

新型1.0~3.5ton 電動フォークリフト

# gene B

## gene B

1.0~3.5ton 電動フォークリフト



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

**TOYOTA L&F** [Logistics & Forklift]、  
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。  
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの  
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

02009012 2206 ©

TOYOTA L&F



TOYOTA



SERIES



エネルギー効率を追求し、断トツの稼動時間をさらに延長。  
世界初\*の充電機能をはじめとした最新技術によりバッテリーも長持ちさせます。

トヨタ独自のSAS&OPSに新機能を追加し、更なる安心・安全作業に貢献します。

従来からの使いやすさに磨きをかけ、耐水性アップなど信頼性も向上。  
活躍の場をさらに広げました。

稼動状況を視える化。物流オペレーションの管理・改善に貢献します。

物流の未来を支えるフォークリフト

**gene B**

\*写真はイメージ用に撮影されたもので、実際の作業状態を表す表現ではありません。 8FB30オプション装着車

※当社調べ

# 新機能で物流の未来を切り拓く。トヨタの電動フォークリフト *gene B*

## 稼働時間延長 バッテリー長持ち

- 新開発ACモーター&駆動システム
- 3.0ton系高容量車
- ペダルストローク検知  
ブレーキ回生制動
- スマート充電(車載)
- 放熱性改善バッテリー
- バッテリー保護機能

05-06

※写真は8FBH30オプション装着車



## よりタフに、使いやすく

- 耐水性向上(IPX4相当)
- 差し込み検知機能付き充電安心プラグ
- スマート補水 Option
- 別置き急速充電器 Option
- 坂道アシスト Option
- 簡易自動揚高停止 Option
- 抜群の前方視野
- 小径ステアリング

09-12

※写真は8FBH25オプション装着車



## 安心 安全

- 揚高・荷重センシング旋回速度制御
- 揚高・荷重センシング車速制御
- LEDライト Option
- LEDブルーライト Option
- オレンジシートベルト Option
- シートベルト未装着警告 Option

07-08

## 物流オペレーションの改善に貢献

- バッテリーデータログ
- T\_Site(トヨタ稼働管理システム) Option
- マルチディスプレイDX
- オペレータ認証装置 Option
- 簡易ダメージ検知 Option

13-14

※写真はオプション装着車  
※オプションボディカラー  
<メタリックブルー>

## 燃料電池フォークリフトも ラインアップ

水素充填が3分で可能。  
鉛バッテリー車から更に温室効果ガス排出量を削減  
※8FB25のみ設定



●燃料電池フォークリフトの導入には、燃料となる水素の確保とそれを供給するインフラの設備が必要となります。



## 稼働時間延長 バッテリー長持ち



※写真は8FB30オプション装着車



### バッテリー切れの不安を軽減 稼働時間延長

10-25ton車  
5%向上  
従来車(7FB15) 8時間10分  
新型車(8FB15)  
標準仕様車バッテリー-48V400Ah **8時間38分**

3.035ton車  
20%向上  
従来車(7FB30) 8時間10分  
新型車(8FB30)  
標準仕様車バッテリー-80V370Ah **9時間50分**



稼働時間延長  
紹介動画が  
ご覧いただけます

### さらに長時間稼働 高容量3.0&3.5ton

3.0ton、3.5ton車に高容量モデル(80V565Ah)を新設。  
従来車から大幅な稼働時間延長を実現。

3.035ton車  
100%向上  
従来車(7FB30) 8時間10分  
標準仕様車バッテリー-80V370Ah  
新型高容量車(8FBH30)  
標準仕様車バッテリー-80V565Ah **16時間30分**

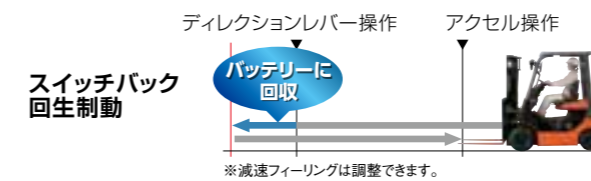
※トヨタ作業サイクルと比較[55%稼働時(100%放電時)] お客様の使用状況によって異なります。  
アタッチメント作業や高負荷作業では、電力消費量が増えるため、稼働時間は異なります。

### エネルギー回収率を向上 回生制動

アクセルオフ、スイッチバック、ブレーキ操作時それぞれの制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)。ペダルフィーリングのままに、より多くのエネルギーを回収する「ペダルストローク検知ブレーキ回生制動」を新たに採用し、長時間稼働に貢献しています。



回生制動  
紹介動画が  
ご覧いただけます



### NEW バッテリーのダメージを軽減 バッテリー保護機能

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



### NEW エネルギー効率を大幅に向上 新開発ACモーター&駆動システム

エネルギー効率を大幅に向上させたgeneBの心臓・  
新型ACモーターと新型モータードライバを搭載  
した駆動システムが長時間稼働を実現します。  
さらに荷役システムでパワーステアリングを制御す  
ることでパワーステアリングモーターを廃止、オール  
AC化。メンテナンスコスト削減を実現しました。



### ムダな電力消費をおさえる オートパワーオフ機能

キースイッチをオンにしたまま車両を離れても、  
一定時間で自動的にキーオフ状態へ切り替え、  
ムダな電力消費を抑えます。  
本機能が作動するまでの時間は1分刻みで  
設定可能です。



オートパワーオフ機能  
紹介動画が  
ご覧いただけます

### パワーダウンを軽減 パワーキープ機能

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを低減。  
キビキビ作業時間が持続します。

### 最適パワーを選択可能 パワーセレクト機能

走行・荷役とも作業にあった最適のパワーを4つのモード  
(E、S、P、Hまたはオリジナル)からワンタッチで選択できます。



### 世界初

※当社調べ

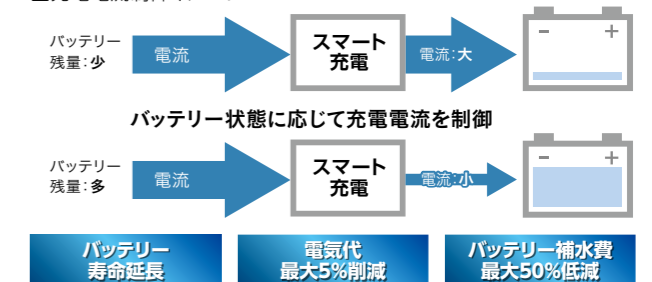
### NEW バッテリーに優しい充電 スマート充電(車載)

モーターとモータードライバを利用して、  
バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御する、  
車載充電器としては世界初の機能。  
充電量が安定し、充電不足や過充電によるバッテリーへの  
ダメージを軽減。充電効率の向上により電気代の削減や  
補水費用の低減に貢献します。



スマート充電  
紹介動画が  
ご覧いただけます

#### ■充電電流制御イメージ



### NEW バッテリーの温度上昇を抑制 放熱性改善バッテリー

放熱性改善のために、バッテリーセルを再配置しました。  
充放電の繰り返しによるバッテリー温度上昇を抑制し、  
バッテリーの熱によるダメージを軽減します。



安心 安全

**SAS** さらに進化したトヨタ独自の安心機能  
System of Active Safety

旋回時、荷役時の優れた左右安定性を確保する **後輪スイングロック制御**  
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてスイングロックシリンダでリアアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。  
※ダブルタイヤ車は非搭載



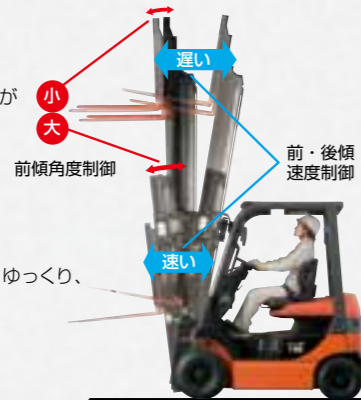
SAS紹介動画がご覧いただけます

据え切り率100%。狭い倉庫内での荷役作業も余裕をもってできる **FHPS** **ノブ位置制御**  
※Full Hydraulic Power Steering

積荷の落下・荷崩れ防止に貢献する **マストティルト制御**

**マスト前傾角度制御**

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。

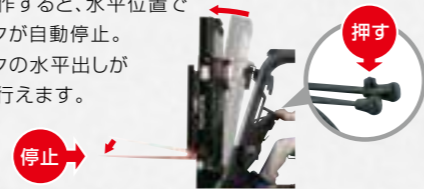


**マスト前傾・後傾速度制御**

マスト前・後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。

正確なフォークの水平出しで、荷の積み付けがスムーズにできる **フォーク自動水平制御**

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行えます。



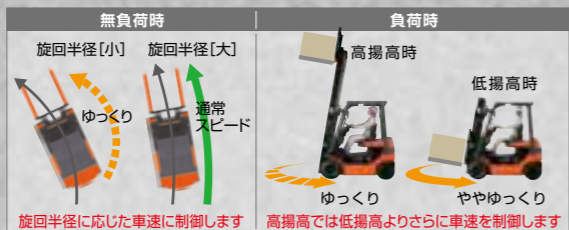
**NEW** **Option** 簡易自動揚高停止搭載で後傾操作時も水平位置でフォークが自動停止。

走行・旋回時の安定性に貢献する **揚高・荷重センシング旋回速度制御**  
※

積荷の重さと持ち上げた高さ・旋回半径を検知し、旋回速度を自動的に制御します。  
※ダブルタイヤ車は非搭載



揚高・荷重センシング旋回速度制御紹介動画がご覧いただけます



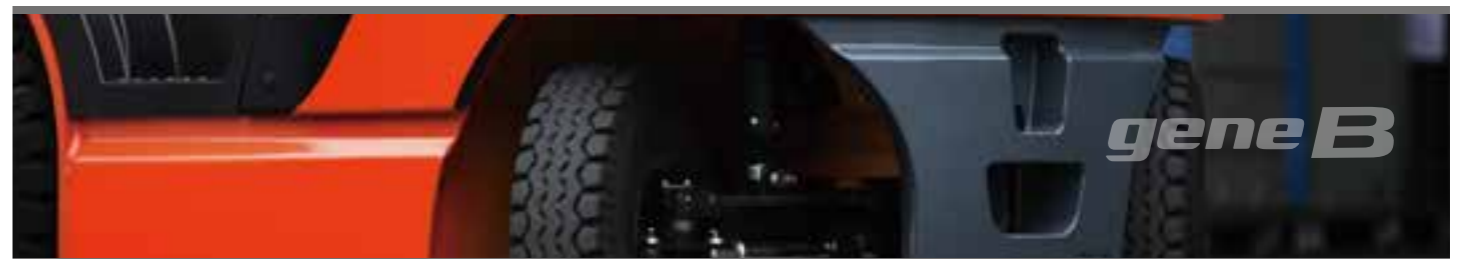
**揚高・荷重センシング車速制御**

積荷の重さと持ち上げた高さを検知し、最高速、加速度、減速度を自動的に制御。



揚高・荷重センシング車速制御紹介動画がご覧いただけます

※写真は8FB30オプション装着車



gene Bのフォームが快適さと安心作業を支えます

**低重心による抜群の安定感**

ACモーターと小型駆動ユニットがバッテリーのフロア下収納を実現。低重心による抜群の安定感を確保しています。



**ゆとりのヘッドクリアランス**

十分な頭上スペースを確保。圧迫感を減らしストレスの少ない作業が実現できます。

**広々とした足元スペース**

**OPS** オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献  
Operator Presence Sensing

**「挟まれ」などの事故防止に貢献する 荷役OPS機能**

荷役OPSを解除するには全荷役レバーをニュートラルする必要があり、安全確認に寄与します。

離席時の誤操作による走行事故の防止に貢献する **走行OPS機能** \*但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

ディスプレイ表示とブザーでOPS作動を事前に知らせる **OPS作動通知機能**

作業現場の声を反映し、更に装備を充実

**NEW** **Option** **夜間作業も安心 LEDコンビネーションライト**

フロント・リアコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命\*、省電力で、凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。  
※寿命は使用状況により異なります。



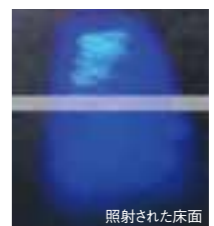
LEDフロントコンビネーションランプ



LEDリアコンビネーションランプ

**NEW** **Option** **LEDブルーライト**

車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。周囲の作業者に車両の接近を気付かせます。



照射された床面



LEDブルーライト紹介動画がご覧いただけます

**NEW** **Option** **オレンジシートベルト**

シートベルトの色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からもはっきり見えます。

**NEW** **Option** **シートベルト未装着警告**

着座後シートベルトをしないと走行・荷役動作を制限。シートベルト未装着での運転を防止します。



**緊急電源遮断ボタン**

緊急時にすべての動力電源をOFFにするボタンをインストルメントパネルへ配置。オペレータ以外の作業でも操作可能です。



※写真は3.0~3.5ton車

Integrated Safety Solution  
**SAS&OPS**

よりタフに、使いやすく

**NEW** 活躍の場が広がる 高い耐水性  
IPX4相当の耐水性を実現。  
屋外での作業も安心です。

**IPX4**

IP規格(防まつ形)  
IP規格:国際電気標準会議(IEC)が定める、電気機械器具の外郭による保護等級。あらゆる方向からの水の飛まつに対して保護されていることを示す。(耐水性試験:10L/分の水を全方位から5分間散布)



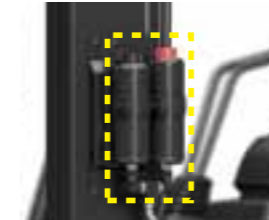
高い耐水性  
紹介動画が  
ご覧いただけます

**NEW** 走行時の振動を低減し、より快適に、よりスムーズな作業を実現 ※従来のフォーク振動吸収装置を改良し、フォーク振動吸収Plusとなりました。

**Option** **フォーク振動吸収Plus**  
[プラス]

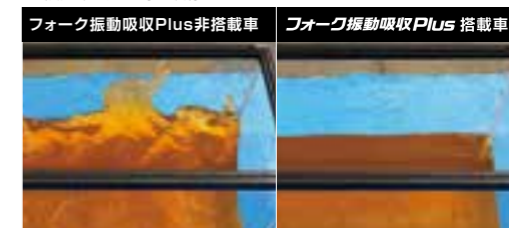
リフトシリンダーの油圧回路にアキュムレーターを2つ組み込むことで、無負荷～高負荷時の幅広い重量範囲において、フォークの振動を吸収します。段差乗り越え時の荷崩れ防止やフォークのたつき音低減、走行時の振動による疲労軽減に貢献します。

■ オプション装着時の車両外観



マスト左側面にアキュムレーターを2つ搭載し、フォークの振動・衝撃を吸収

■ 段差乗り越え時の映像



フォーク振動吸収Plus非搭載車は、水槽の水が大きく波立っている一方、搭載車は段差乗り越え時の振動が吸収され、水面の揺れが抑えられています。



フォーク振動吸収Plus  
紹介動画が  
ご覧いただけます

**NEW** **スマート補水**

**Option** タンクに精製水を入れておくだけで、充電時に必要に応じてバッテリーに自動補水する装置です。作業時間を大幅に短縮し、補水忘れによるバッテリーダメージの防止に貢献します。トヨタ独自のスマート充電との連携によりバッテリーの補水頻度低減、補水費用を最大50%低減します。



タンク容量 9ℓ



スマート補水  
紹介動画が  
ご覧いただけます

煩雑な補水作業解消

補水忘れ防止

補水費用&頻度低減

※バッテリーは一括補水仕様になります。※お客様の使用条件によって異なります。

**らくらく補水タンク**

**Option** タンクに精製水を入れ、コック開閉操作だけで簡単に補水できます。



タンク容量 4ℓ



らくらく補水タンク  
紹介動画が  
ご覧いただけます

※バッテリーは一括補水仕様になります。

**Option** 1日フル稼働 ハードな現場に適した **バッテリー下 フォーク差込み交換仕様**

バッテリー下部にフォークポケットを設け、フォークリフトでバッテリー交換できる仕様を設定。充電による車両の停車時間を解消します。



※フレーム右側はサイドカバーはありません。また、スタンダード車に比べ全高が80mm高く、最低地上高が15mm低くなります。

**NEW** **スムーズな充電をサポート 車載チャージャー**

充電プラグ差込口と操作パネルを乗降口と同じ左側に配置。回り込むことなく、スムーズな充電作業が可能です。

**NEW** **差し込み検知機能付き充電安心プラグ**

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能をお知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を開始できません。また、充電プラグの半面をイエローにすることで、差し込み方向がわかりやすくなりました。誤った方向だと差し込むことができません。



差し込み検知機能付き  
充電安心プラグ紹介動画が  
ご覧いただけます



充電プラグ イエロー面が下になる向きで差し込み 充電口の乗降口側配置

**NEW** **別置き急速充電器**

**Option** 通常の充電器に比べ、時間あたりの充電量を増加。急速充電をすることで、バッテリー容量を大きくすることなく稼働時間延長が可能。  
※急速充電器専用バッテリーが必要となります。



**NEW** **坂道アシスト**

**Option** 坂道に差し掛かると、傾斜角センサで角度を検知し、走行性能を自動的にハイパワーモードに切り替えます。登坂速度が向上し、キビキビと坂道を登ります。



坂道アシスト  
紹介動画が  
ご覧いただけます



※通常よりHモードをお使いのお客様は、走行性能に差が出ませんのでご注意ください。  
※傾斜が鋭しく、性能上限に近い状態では、登坂速度の差が小さくなります。

**アンチロールバック**

登坂中に①アクセルオフすると、②一旦停止後、③ゆっくりと一定の速度で下がります。坂道でのスムーズな再発進や作業性を向上します。坂道を下がる速度は0.5km/h～4.0km/hの範囲で調整可能です。



アンチロールバック  
紹介動画が  
ご覧いただけます



**NEW** 設定した高さに自動で停止  
**簡易自動揚高停止**

Option

あらかじめ揚高位置を設定(最大3箇所)すれば、初心者のオペレータでも選択した高さに、簡単な操作で停止させることができます。\*V.FSVマストのみに設定

**NEW** 操作性向上と疲労軽減に貢献 **小径ステアリング**

ステアリング径 **300mm**  
従来車比-60mm



**NEW** 抜群の前方視野

ディスプレイ配置を見直し、インストルメントパネル右側に変更。ステアリングの小径化とあわせて、抜群の前方視野を確保しました。

掴みやすい**大型アシストグリップ**

体格の違う方それぞれにマッチする掴みやすい大きなアシストグリップを採用。頻繁な乗り降りもラクラクできます。

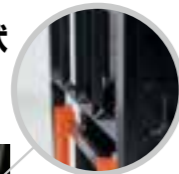


誤操作を防止する  
**ダブルアクション・パーキングブレーキ**



**バックレストロアステー斜め形状**

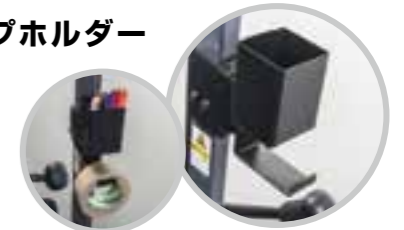
フォーク先端が見やすくパレットへの差込みもスムーズに行えます。



**NEW** **ペンシル・テープホルダー**

Option

ペンやガムテープなど、小物を収納できる便利な鉄製ホルダー。



小物収納状態

広々として動きやすい **足元スペース**

バッテリーのフロア下レイアウトでゆとりの足元スペースを確保。快適でストレスの少ない作業が実現します。



**ホーン付リアピラー アシストグリップ**

後進時も体をしっかり保持し、グリップを握ったままの姿勢でホーンを鳴らすことができ、安全運転に貢献します。

オペレータが疲れにくく、快適で安全な作業に貢献する **ORSシート**

\*Operator Restraint System  
乗員保護装置



乗り降りがラクな**低いステップ**

コンパクトなAC駆動システムが可能にしたバッテリーのフロア下レイアウトで、低いフロアとステップ高さを実現。ムリなく自然な姿勢での乗降を可能にします。

\*写真は8FB30オプション装着車



## 物流オペレーションの改善に貢献

### NEW 車両・操作状態を見やすく表示 マルチディスプレイDX

様々な車両状況がひと目で分かる表示や警告音で、安全作業と車両保全をサポートします。また、最高速度やパワーモードを設定でき、様々な物流現場に応じた最適なセッティングが可能です。

OPSインジケータ  
 パーキングブレーキインジケータ  
 低速設定インジケータ  
 バッテリー容量計

メンテナンス  
 スピードメータ  
 アワメータ

16 km/h  
 1:28 PM

スパンインジケータ(車両異常時警告)  
 オーバーヒート警告インジケータ  
 バッテリーオーバーヒート警告インジケータ  
 バッテリー液面警告インジケータ

パワーメータ  
 バッテリー出力/回生しているエネルギーレベルを表示します。

積算電力計  
 充電時に消費した電力およびCO2排出量を表示します。

積載荷重計  
 リフトレバーの操作を停止すると積載荷重を表示します。  
 ※商取引には使用できません。

マルチアワメータ  
 ①走行アワメータ  
 ②荷役アワメータ  
 ③走行/荷役アワメータ  
 ④シートオンアワメータ

最高速度制限  
 最高速度を設定できます。(2~20km/hの範囲で1km/hごとに設定可能)

最高速度制限紹介動画がご覧いただけます

### NEW 不正使用を防止 オペレータ認証装置

Option

登録されたオペレータのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。

PIN番号は100人まで登録可能。また、車両設定(プロフィール)を10パターンまで設定できます。  
 ※個人識別番号(Personal Identification Number)

### NEW 安全運転を促進 簡易ダメージ検知

Option

フォークリフトの衝撃を検知すると警告とともに、日時を記録。警告ブザーは管理者機能で解除するため、オペレータの安全運転への意識向上に役立ちます。



### NEW バッテリー稼働情報を視える化 バッテリーデータログ

バッテリーの稼働状況や充電情報などを記録。バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。



情報はQRコードによるデータ出力も可能です。



データ分類	表示内容	画面
車両稼働状況	稼働日数、キーオン時間	稼働日数 走行/荷役動作した1カ月間の日数 キーオン時間 「平均キーオン時間/日」や「稼働率」を算出
バッテリーメンテナンス状態	バッテリー液が不足し、液面警告が出ていた時間	液面警告時間 バッテリー液切れを検出してから解消されるまでの総積算時間を表示
充電状況	車載チャージャーによる充電開始時のバッテリー残量	バッテリー残量 深放電時の充電頻度が高い、補充電頻度が高いなど、充電傾向を把握することが可能

上記データを1カ月分記録し、最長1年間分記録することができます。

### NEW 車両ごとの稼働データを見える化 TOYOTA T\_Site トヨタ稼働管理システム

搭載した各種センサーにより収集した稼働データをTOYOTA T\_Siteサーバーで一元管理。パソコンやタブレット端末を使いWeb画面で閲覧いただくサービスです。稼働データを見える化し、物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用いただけます。



稼働状況管理

- キーオン時間、走行時間、荷役時間、稼働率などの車両稼働状況が把握可能
- 車両・オペレータ:拠点ごとの稼働状況の視える化

バッテリー状態管理

- バッテリー充電/放電状態が把握可能
- 車両ごとのバッテリー使用状況の視える化

車両衝撃検知管理

- 車両衝撃検知状況が把握可能
- 車両衝撃が大きい場合は管理者へ通知→オペレータの安全運転徹底に貢献

オペレータアクセス管理

- オペレータのPINコードと運転可能な車両をWeb画面で設定可能
- オペレータごとの性能制限も選択可能

#### 情報の流れ





お客様の現場に合わせて  
お選びいただける  
ラインアップを揃えています。

オールマイティに活躍する  
スタンダード 1.0~3.5ton車



1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton  
2.0ton/2.5ton/3.0ton/3.5ton

公道走行を必要とする現場に  
小型特殊仕様 1.0~2.5ton車



1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton  
2.0ton/2.5ton

ゆとりのパワーで作業領域を広げる  
スタンダード 3.0~3.5ton車



3.0ton/3.5ton  
※オプション装着車

コンパクトサイズにパワーを凝縮  
ハイキャパシティ 1.0~2.5ton車



1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton  
2.0ton/2.5ton

高稼働でもバッテリー切れの不安軽減  
ハイキャパシティ 3.0~3.5ton車



3.0ton/3.5ton  
※オプション装着車

余裕ある稼働時間を約束する  
スーパーキャパシティ 1.5~2.5ton車



1.5ton/2.0ton/2.5ton  
※オプションボディカラー

水素社会に向けて  
燃料電池フォークリフト 2.5ton車



2.5ton  
※オプション装着車

仕様表

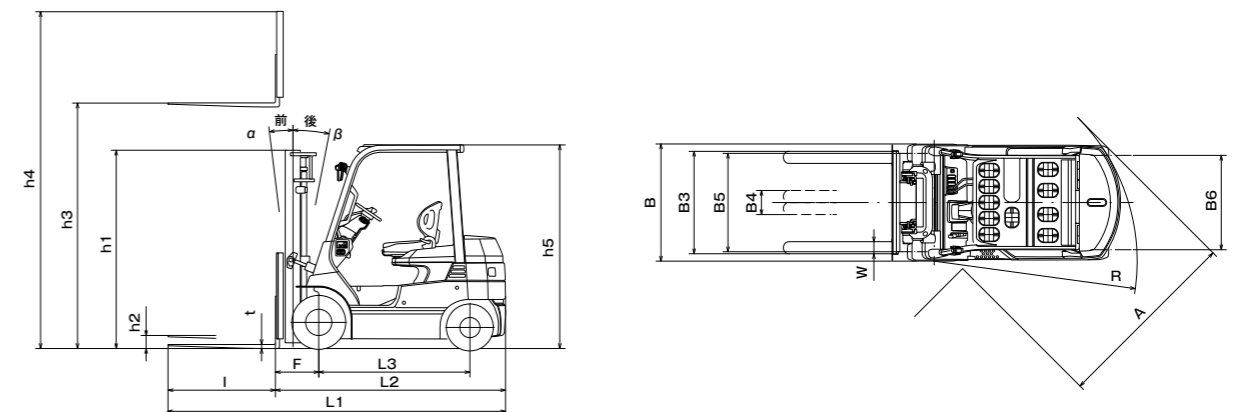
項目	単位	スタンダード車								ハイキャパシティ車								スーパーキャパシティ車			燃料電池車				
		1.0ton (8FB10) (8FBL10)	1.35ton (8FB14) (8FBL14)	1.5ton (8FB15) (8FBL15)	1.75ton (8FB18) (8FBL18)	2.0ton (8FB20) (8FBL20)	2.5ton (8FB25) (8FBL25)	3.0ton (8FB30)	3.5ton (8FB35)	1.0ton (8FBH10)	1.35ton (8FBH14)	1.5ton (8FBH15)	1.75ton (8FBH18)	2.0ton (8FBH20)	2.5ton (8FBH25)	3.0ton (8FBH30)	3.5ton (8FBH35)	1.5ton (40-8FB15)	2.0ton (40-8FB20)	2.5ton (40-8FB25)	2.5ton (8FB25)				
定格荷重	kg	1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	1,500	2,000	2,500	2,500				
基準荷重中心	mm	500																							
標準揚高	mm	3,000																							
フリーリフト	mm	140	145				125	130	135	140	140	145				125	130	135	140	125	150	155	130		
マスト傾斜角(前/後)	deg	7 / 11								6 / 11								6 / 11			7 / 11				
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	770/100/30	850/100/35	920 / 100 / 35		920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	1,070/140/50	770/100/30	850/100/35	920 / 100 / 35		920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	1,070/140/50	920/100/35	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/40				
フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	920 / 200																							
全長	mm	L1	2,845	2,930	3,000	3,035	3,160	3,360	3,560	3,645	2,845	2,930	3,000	3,035	3,160	3,360	3,705	3,730	3,135	3,325	3,505	3,360			
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	L2	2,075	2,080		2,115	2,240	2,290	2,490	2,575	2,075	2,080		2,115	2,240	2,290	2,635	2,660	2,215	2,405	2,435	2,290			
全幅	mm	B	1,060		1,115		1,170		1,240		1,060		1,115		1,170		1,240		1,170	1,230		1,170			
マスト高さ(マスト下降時)	mm	h1	1,970				1,975		2,020	2,110	1,970		1,975		2,020		2,110	1,975	2,020	2,110	1,975				
最大揚高時高さ	mm	h4	3,920								4,070								3,920			3,920			
ヘッドガード高さ[樹脂ルーフ装着時]	mm	h5	2,025 (1,980)				2,025 (1,985)		2,195		2,105		2,195 [2,245]		2,105		2,160		2,105	2,105		2,105			
最小旋回半径(外側)	mm	R	1,750	1,760	1,770	1,780	1,980	2,000	2,210	2,270	1,750	1,760	1,770	1,780	1,980	2,000	2,355	2,365	1,980	2,145	2,170	2,000			
フロントオーバーハング(前輪中心~フォーク前面)	mm	F	400		405		420	435	485	500	400	405		420	435	485	500	415	445	475	435				
最小直角通路幅	mm	A	1,705	1,725	1,760	1,775	1,850	1,875	2,005	2,045	1,705	1,725	1,760	1,775	1,850	1,875	2,070	2,080	1,825	1,910	1,915	1,875			
最小直角積付通路幅	mm		3,450	3,465	3,475	3,485	3,700	3,730	3,995	4,070	3,450	3,465	3,475	3,485	3,700	3,730	4,140	4,165	3,695	3,890	3,940	3,735			
性能	走行速度	前進 負荷/無負荷	14.5 / 17.0 (14.5 / 15.0)								14.5 / 17.0								14.5 / 16.5			12.1 / 14.5			
		後進 負荷/無負荷	14.5 / 17.0 (14.5 / 15.0)								14.5 / 17.0								14.5 / 16.5			12.1 / 14.5			
	荷役速度	上昇 負荷/無負荷	470 / 650	430 / 650	420 / 650	370 / 650	360 / 600	340 / 600	320 / 550	270 / 460	470 / 650	430 / 650	420 / 650	370 / 650	360 / 600	340 / 600	320 / 550	270 / 460	380 / 600	360 / 600	340 / 600	260 / 500			
		下降 負荷/無負荷	500/550								500 / 500								500 / 500			500 / 500			
	最大登坂能力	3分定格 負荷/無負荷	26 / 26	22 / 26	20 / 25	18 / 23	22 / 23	18 / 20	17 / 22	14 / 20	23 / 26	21 / 25	19 / 25	17 / 23	20 / 23	17 / 21	16 / 25	14 / 24	24 / 25	21 / 24	20 / 24	16 / 20			
5分定格 負荷/無負荷		26 / 26	22 / 26	20 / 25	18 / 23	22 / 23	18 / 20	17 / 22	14 / 20	23 / 26	21 / 25	19 / 25	17 / 23	20 / 23	17 / 21	16 / 25	14 / 24	24 / 25	21 / 24	20 / 24	16 / 20				
30分定格 負荷/無負荷		14 / 19	13 / 19	12 / 19	11 / 18	15 / 22	12 / 20	11 / 19	9 / 17	14 / 19	13 / 19	12 / 19	11 / 18	15 / 22	12 / 20	10 / 18	8 / 17	17 / 25	14 / 21	13 / 20	12 / 20				
質量	車両重量(標準バッテリー搭載時)	2,520	2,610	2,740	2,990	3,320	3,840	4,710	5,310	2,850	2,920	3,000	3,200	3,750	4,120	4,830	5,410	3,420	4,210	4,320	3,900				
	軸荷重	前 / 後 負荷	2,950 / 570	3,550 / 410	3,790 / 450	4,240 / 500	4,790 / 530	5,630 / 710	6,880 / 830	7,840 / 970	3,090 / 760	3,680 / 590	3,920 / 580	4,330 / 620	4,980 / 770	5,800 / 820	7,030 / 800	7,990 / 920	4,060 / 860	5,160 / 1050	6,020 / 800	5,680 / 720			
走行装置	タイヤの呼び/種類	前	6.00-9-10PR(I)				21x8-9-10PR(I)		21x8-9-14PR(I)		28x9-15-14PR(I)		6.00-9-10PR(I)		21x8-9-10PR(I)		28x9-15-14PR(I)		21x8-9-14PR(I)		21x8-9-14PR(I)				
		後	5.00-8-8PR(I)				5.00-8-10PR(I)		18x7-8-14PR(I)		6.50-10-10PR(I)		6.50-10-14PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-10PR(I)		18x7-8-14PR(I)		6.50-10-10PR(I)		18x7-8-14PR(I)		
	ホイールベース	前	1,410				1,500		1,650		1,410		1,500		1,805		1,500		1,650		1,500				
		後	885				960		920		885		960		920		980		1,010		980				
	地上高(無負荷時)	前	85				90		140		85		90		140		90		110		75				
		中央	85				90		180		85		90		180		90		150		90				
		最低	125				120		180		125		120		180		120		150		120				
		最低マスト下	120				115		185		120		115		185		115		160		115				
	その他	ダブルタイヤ付	全幅	1,295				1,480		1,475		1,525		1,295		1,480		1,475		1,525		1,480	1,455		1,480
			軸距(前輪)	1,010				1,130		1,105		1,105		1,010		1,130		1,105		1,105		1,130	1,105		1,130

[ ]樹脂ルーフ装着時・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

バッテリー・充電器・モーター諸元

項目	単位	スタンダード車					ハイキャパシティ車			スーパーキャパシティ車		燃料電池車
		1.0-1.35ton	1.5-1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0~3.5ton	1.5~1.75ton	2.0~2.5ton	3.0~3.5ton	1.5ton	2.0~2.5ton	2.5ton
蓄電池	形式	クラッド式										クラッド式
	電圧/5時間率容量	48/330	48/400	48/450	48/565	80/370	48/545	48/730	80/565	48/600	48/845	—
	重量(ケース付)	580	680	750	880	1,020	845	1,160	1,465	955	1,320	—
充電器	形式	搭載型										搭載型
	充電方式	電流制御方式										電流制御方式
	入力 相数/電圧	3/200										3/200
走行用モーター	出力 60分定格	7.6	10.7		11.9	7.6	10.7	11.9	10.7		10.7	
	コントロール方式(制御装置)	MOSインバーター					MOSインバーター			MOSインバーター		MOSインバーター
荷役用モーター	出力 5分定格	9.5	12.2		14.4	9.5	12.2	14.4	12.2		12.2	
	コントロール方式(制御装置)	MOSインバーター					MOSインバーター			MOSインバーター		MOSインバーター

■ 二面図





■ 荷重表

2.0ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

			許容荷重(kg)				
			揚 高(mm)				
8FB20/8FBL20/8FBH20 V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,650
		600	1,800	1,800	1,800	1,710	1,480
		700	1,640	1,640	1,640	1,560	1,350
		800	1,500	1,500	1,500	1,430	1,240
		900	1,390	1,390	1,390	1,320	1,150
	1,000	1,290	1,290	1,290	1,230	1,060	
	1,100	1,210	1,210	1,210	1,150	990	
	1,200	1,130	1,130	1,130	1,070	930	
	1,300	1,070	1,070	1,070	1,010	880	
	ダブル タイヤ	500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,800
600		1,800	1,800	1,800	1,710	1,620	
700		1,640	1,640	1,640	1,560	1,470	
800		1,500	1,500	1,500	1,430	1,350	
900		1,390	1,390	1,390	1,320	1,250	
1,000	1,290	1,290	1,290	1,230	1,160		
1,100	1,210	1,210	1,210	1,150	1,080		
1,200	1,130	1,130	1,130	1,070	1,020		
1,300	1,070	1,070	1,070	1,010	960		
マスト下降時高さ			2,225	2,385	2,575	2,825	3,075

\*FVは4,000までの設定です

			許容荷重(kg)				
			揚 高(mm)				
8FB20/8FBL20/8FBH20 FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	1,850	1,800	1,550	1,200	900
		600	1,670	1,620	1,400	1,080	810
		700	1,520	1,480	1,270	990	740
		800	1,400	1,360	1,170	910	680
		900	1,300	1,260	1,090	840	630
	1,000	1,210	1,170	1,010	780	580	
	1,100	1,130	1,100	940	730	550	
	1,200	1,060	1,030	890	690	510	
	1,300	1,000	970	840	650	480	
	ダブル タイヤ	500	1,850	1,800	1,750	1,700	1,500
600		1,670	1,620	1,580	1,530	1,350	
700		1,520	1,480	1,440	1,400	1,230	
800		1,400	1,360	1,320	1,290	1,130	
900		1,300	1,260	1,230	1,190	1,050	
1,000	1,210	1,170	1,140	1,110	980		
1,100	1,130	1,100	1,070	1,040	910		
1,200	1,060	1,030	1,000	970	860		
1,300	1,000	970	940	920	810		
マスト下降時高さ			1,975	2,045	2,225	2,385	2,575

2.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

			許容荷重(kg)				
			揚 高(mm)				
8FB25/8FBL25/8FBH25 V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2,500	2,500	2,500	2,300	1,800
		600	2,250	2,250	2,250	2,070	1,620
		700	2,050	2,050	2,050	1,890	1,480
		800	1,890	1,890	1,890	1,730	1,360
		900	1,740	1,740	1,740	1,600	1,250
	1,000	1,620	1,620	1,620	1,490	1,170	
	1,100	1,520	1,520	1,520	1,390	1,090	
	1,200	1,420	1,420	1,420	1,310	1,020	
	1,300	1,340	1,340	1,340	1,230	960	
	ダブル タイヤ	500	2,500	2,500	2,500	2,450	2,350
600		2,250	2,250	2,250	2,210	2,120	
700		2,050	2,050	2,050	2,010	1,930	
800		1,890	1,890	1,890	1,850	1,770	
900		1,740	1,740	1,740	1,710	1,640	
1,000	1,620	1,620	1,620	1,590	1,520		
1,100	1,520	1,520	1,520	1,490	1,420		
1,200	1,420	1,420	1,420	1,390	1,340		
1,300	1,340	1,340	1,340	1,310	1,260		
マスト下降時高さ			2,225	2,385	2,575	2,825	3,075

\*FVは4,000までの設定です

			許容荷重(kg)				
			揚 高(mm)				
8FB25/8FBL25/8FBH25 FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2,300	2,050	1,650	1,250	1,000
		600	2,080	1,850	1,490	1,130	900
		700	1,900	1,690	1,360	1,030	820
		800	1,750	1,560	1,250	950	760
		900	1,620	1,440	1,160	880	700
	1,000	1,510	1,340	1,080	820	650	
	1,100	1,410	1,260	1,010	760	610	
	1,200	1,320	1,180	950	720	570	
	1,300	1,250	1,110	890	680	540	
	ダブル タイヤ	500	2,400	2,300	2,200	2,000	1,550
600		2,170	2,080	1,990	1,810	1,400	
700		1,980	1,900	1,820	1,650	1,280	
800		1,820	1,750	1,670	1,520	1,180	
900		1,690	1,620	1,550	1,410	1,090	
1,000	1,570	1,510	1,440	1,310	1,010		
1,100	1,470	1,410	1,350	1,230	950		
1,200	1,380	1,320	1,270	1,150	890		
1,300	1,300	1,250	1,190	1,090	840		
マスト下降時高さ			1,975	2,045	2,225	2,385	2,575

3.0ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

			許容荷重(kg)				
			揚 高(mm)				
8FB30/8FBH30 V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3,000	3,000	3,000	2,850	2,350
		600	2,720	2,720	2,720	2,580	2,130
		700	2,490	2,490	2,490	2,360	1,950
		800	2,290	2,290	2,290	2,180	1,800
		900	2,130	2,130	2,130	2,020	1,670
	1,000	1,980	1,980	1,980	1,880	1,550	
	1,100	1,860	1,860	1,860	1,770	1,450	
	1,200	1,750	1,750	1,750	1,660	1,370	
	1,300	1,650	1,650	1,650	1,570	1,290	
	ダブル タイヤ	500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
600		2,720	2,720	2,720	2,720	2,720	
700		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
800		2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	
900		2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	
1,000	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980		
1,100	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860		
1,200	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750		
1,300	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650		
マスト下降時高さ			2,270	2,430	2,620	2,870	3,120

\*FVは4,000までの設定です

			許容荷重(kg)				
			揚 高(mm)				
8FB30/8FBH30 FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3,000	2,800	2,400	1,900	1,450
		600	2,720	2,540	2,180	1,720	1,310
		700	2,490	2,330	1,990	1,580	1,200
		800	2,300	2,150	1,840	1,450	1,110
		900	2,130	1,990	1,710	1,350	1,030
	1,000	1,990	1,860	1,590	1,260	960	
	1,100	1,870	1,740	1,490	1,180	900	
	1,200	1,760	1,640	1,400	1,110	850	
	1,300	1,660	1,550	1,320	1,050	800	
	ダブル タイヤ	500	3,000	3,000	2,900	2,650	2,050
600		2,720	2,720	2,630	2,400	1,860	
700		2,490	2,490	2,410	2,200	1,700	
800		2,300	2,300	2,220	2,030	1,570	
900		2,130	2,130	2,060	1,880	1,460	
1,000	1,990	1,990	1,920	1,760	1,360		
1,100	1,870	1,870	1,800	1,650	1,270		
1,200	1,760	1,760	1,700	1,550	1,200		
1,300	1,660	1,660	1,600	1,460	1,130		
マスト下降時高さ			2,170	2,220	2,430	2,620	2,870

J3.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

			許容荷重(kg)					
			揚 高(mm)					
8FBJ35 8FBHJ35 V,FV*			3,000	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3,500	3,500(3,450)	3,500(3,450)	3,500(3,450)	3,350(3,300)	2,750(2,700)
		600	3,180	3,180(3,130)	3,180(3,130)	3,180(3,130)	3,040(2,990)	2,490(2,440)
		700	2,910	2,910(2,870)	2,910(2,870)	2,910(2,870)	2,790(2,740)	2,290(2,250)
		800	2,690	2,690(2,650)	2,690(2,650)	2,690(2,650)	2,570(2,530)	2,110(2,070)
		900	2,490	2,490(2,460)	2,490(2,460)	2,490(2,460)	2,390(2,350)	1,960(1,920)
	1,000	2,330	2,330(2,290)	2,330(2,290)	2,330(2,290)	2,230(2,190)	1,830(1,790)	
	1,100	2,180	2,180(2,150)	2,180(2,150)	2,180(2,150)	2,090(2,060)	1,710(1,680)	
	1,200	2,050	2,050(2,020)	2,050(2,020)	2,050(2,020)	1,960(1,940)	1,610(1,580)	
	1,300	1,940	1,940(1,910)	1,940(1,910)	1,940(1,910)	1,860(1,830)	1,520(1,490)	
	ダブル タイヤ	500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,400	3,400
600		3,180	3,180	3,180	3,180	3,180	3,090	
700		2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,830	
800		2,690	2,690	2,690	2,690	2,690	2,610	
900		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,420	
1,000	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,260		
1,100	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,120		
1,200	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	1,990		
1,300	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,880		
マスト下降時高さ			2,390	2,390	2,490	2,740	3,240	

\*FVは4,000までの設定です

			許容荷重(kg)					
			揚 高(mm)					
8FBJ35 8FBHJ35 FSV			4,000	4,300	4,500	5,000	6,000	
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3,500(3,450)	3,500(3,450)	2,900(2,850)	2,500(2,450)	1,950(1,900)	1,500(1,450)
		600	3,180(3,130)	3,180(3,130)	2,630(2,590)	2,270(2,220)	1,770(1,720)	1,360(1,310)
		700	2,920(2,870)	2,920(2,870)	2,420(2,370)	2,080(2,040)	1,620(1,580)	1,250(1,210)
		800	2,690(2,650)	2,690(2,650)	2,230(2,190)	1,920(1,880)	1,500(1,460)	1,150(1,110)
		900	2,500(2,470)	2,500(2,470)	2,070(2,040)	1,790(1,750)	1,390(1,360)	1,070(1,030)
	1,000	2,340(2,300)	2,340(2,300)	1,930(1,900)	1,670(1,630)	1,300(1,270)	1,000(960)	
	1,100	2,190(2,160)	2,190(2,160)	1,810(1				



このフォークリフトは、これからも日本を支える

**gene B**



※写真は8FB30オプション装着車